



ACOPLADO



CHASIS:

- Largueros en perfil I de acero estructural;
- Ojal N3 homologado;
- Tren delantero direccional con lanza de tiro;
- Acoplamiento adecuado para camión 4x2;
- Suspensión mecánica con balancín de 02 ejes juntos (Intercambiable RANDOM);
- Ejes tubulares con capacidad técnica nominal de 13 toneladas cada uno;
- Soporte de rueda auxiliar;
- Paragolpes de seguridad homologado;
- Protecciones ciclistas homologadas;
- 01 caja de herramientas;
- Tanque de agua de 20 lts;
- Guardabarras envolventes;

- Guardafangos antispray;
- Instalación eléctrica con sistema electrónico led bivoltaje, cables blindados sin enmienda;
- Freno de aire comprimido de 02 líneas: emergencia y servicio;
- Frenos ABS y opcional ajustadores automáticos;
- Equipo de freno Q-MAX de 16.1/2"X8;
- 17 llantas de 8,25 x 22,5;

BASE DE CARGA:

- Plataforma plana;
- Piso central en chapa lisa, con boquillas para la descarga de granos.
- Teleras estampadas pasantes en chasis vinculadas

entre sí a la fajas laterales;

CARROCERIA:

- Barandas laterales de doble cierre;
- Opcional sistema de cumbreras;
- Arcos de lona;
- Puertas traseras a elección;
- Alturas a elección;

PINTURA:

- Base poliuretano y acabado final en 2 etapas con maquina airless.
- Color a elección.

TARA EN ORDEN DE MARCHA: 7.700 KG.